

# Réunion des présidents

## Ordre du jour



**Informations diverses**

**Calendrier 2021**

**Sécurité**

**Le comité vélo du C.D**

**Questions diverses**



# Réunion des présidents

---

## Informations diverses

### ➤ **Effectif**

- 3 500 à 4 000 licencié.e.s en moins
- FFvélo : moins 3 %
- Correg Occitanie : moins 2 %
- Codep 31 : moins 2 % ( - 39 licences)

### ➤ **Assemblées générales**

- FFvélo : les 11 et 12 décembre à Niort (pas de bus Occitanie)
- Coreg Occitanie : Le 29 novembre à Revel (sans accueil café, ni repas)  
vote par procuration : 20 voix par président de club

### ➤ **Renouvellement des comités directeurs**

- Codep : 6 sur 13 renouvellent leur comité sans difficulté
- Coreg : 5 membres, dont le président, ne se représentent pas





# Réunion des présidents

## Calendrier 2021

### ***Forte probabilité d'appliquer en 2021 les contraintes nécessitées par le Covid en 2020***

- *Enregistrement des participant.e.s*
- *Définir un sens de circulation à l'accueil et sur les lieux de convivialité*
- *Fourniture de gel désinfectant*
- *Fourniture de produits individuels emballés ?*
- *Service effectué en portant des gants*
- *Rassemblement limité à 10 personnes*
- *Gobelet individuel à apporter avec soi ?*

### [Calendrier](#)





# *Réunion des présidents*

## *La sécurité*

### *Point sur les actions 2020*

- *Actions dépassement des cyclistes 1,50m*
- *Actions de communication*



# Réunion des présidents

## La sécurité

### Actions sur le dépassement des cyclistes

**Implantation de panneaux dépassement 1,50 m dans le 31**

**Les premiers on été posés en février comme prévu, à titre expérimental dans les 5 zones sélectionnées du département**

**=>Faire un retour au conseil départemental via le témoignage des clubs évoluant dans les secteurs concernés.**

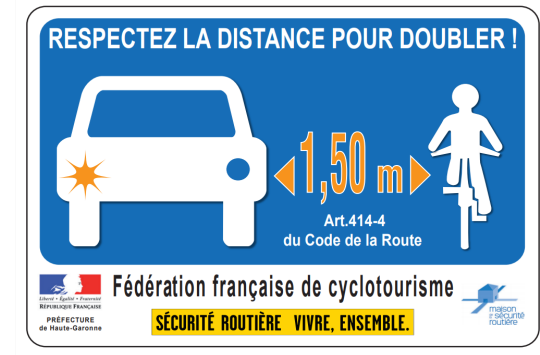


# Réunion des présidents

## La sécurité

### Actions sur le dépassement des cyclistes

*Distribution durant l'été des stickers 1,50 m à coller sur voitures par nos licenciés & relations, subventionné en partie par la préfecture et la sécurité routière.*



*Campagne d'affichage en septembre/octobre sur les abris bus du conseil départemental, pour le partage de la route et le respect du 1,50 m*





# Réunion des présidents

## La sécurité

### Actions de communication CODEP

- **Lettre ouverte, invitant tout un chacun à respecter le code de la route et les autres usagers, diffusée largement (aux 47 clubs de la Haute-Garonne, aux 95 comités départementaux de cyclotourisme, aux élus de la Haute-Garonne, dans la presse locale et sur le site Face-Book du CODEP31)**
- **Participation du CODEP à la présentation par le conseil départemental 31 des projets sur le Réseau Express Vélo (REVe) et ouverture pour nos clubs à d'autres réunions de réflexion sur les tronçons des différents secteurs.**
- **Lettre de Vincent Moreau le 7 aout 2020, à la nouvelle municipalité de Montastruc, pouvant servir d'exemple aux clubs, pour sensibiliser et motiver les élus pour l'amélioration de la sécurité des cyclistes.**





# Réunion des présidents

## La sécurité

### Actions de communication au Niveau National

#### Ça bouge !

- Suite au COVID 19, qui rend le vélo plus attractif, les villes ont élargi le réseau réservé aux cyclistes, ce qui fait bouger les choses pour la cohabitation...
- Conséquence de cet engouement pour le vélo => Davantage d'accidents et de cyclistes tués...
- Nombreux reportages radio ou télé sur la cohabitation (difficile) des cyclistes avec les voitures et autres véhicules.
- Entendu plusieurs fois les plaintes des automobilistes sur le comportement des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, en particulier en ville, ainsi que les chauffeurs de bus qui voient leurs trajets perturbés.
- Interventions pédagogiques régulières sur le tour de France
- Campagne d'affichage nationale avec divers slogans. (cf infolettre sécurité routière du 30

septembre 2020)





# Réunion des présidents

**COMITE VELO**

**28 AOÛT 2020**



**PROJET DE STRATEGIE CYCLABLE  
DEPARTEMENTALE**



## Projet de stratégie cyclable départementale



**Une stratégie qui vise à mettre en œuvre toutes les composantes d'un « éco-système vélo » selon 5 axes :**

- Axe 1: Développer le réseau cyclable du quotidien
- Axe 2 : Consolider le réseau cyclable touristique et de loisirs
- Axe 3: Soutenir les territoires cyclables partout en Haute-Garonne
- Axe 4 : Promouvoir la pratique cycliste pour tous en Haute-Garonne
- Axe 5 : Actionner le dialogue citoyen pour une mobilité concertée

Une gouvernance spécifique au vélo composée des élus en charge de la politique vélo au Conseil départemental

**Une stratégie à valider par le Conseil départemental fin 2020**



# Projet de stratégie cyclable départementale

## Axe 1: Développer le réseau cyclable du quotidien



Répondre aux usagers du quotidien en leur proposant des infrastructures et des services adaptés à leur pratique.



REV  
Rennes Métropole

### Mesures phares

**Le CD31 maître d'ouvrage des Réseaux Express Vélo hors Toulouse Métropole :**

- Engagement de 53 M€ pour la réalisation de 7 REV
- Lancement des études de faisabilité sur des secteurs complémentaires
- Saisir l'opportunité pour tous les nouveaux projets de routes départementales pour développer les aménagements cyclables et favoriser l'intermodalité



# Projet de stratégie cyclable départementale

## Axe 2 : Consolider le réseau cyclable touristique et de loisirs



**Le tourisme apaisé** est une manière de voyager sur un rythme plus lent. Cette nouvelle forme de tourisme est un véritable **état d'esprit et une réponse au tourisme de demain.**

### Mesures phares

- **Poursuite des réalisations des grands itinéraires de loisirs**
- **Réaliser un schéma directeur vélo touristique**
- **Développer des services vélos** (toilettes, zones de réparation, accès VAE, stationnements)
- **Contribuer à la mise en place de circuits touristiques locaux**



### Tentons l'expérience dans le 31 : pistes de réflexion

- Développer une offre de location sur les sites touristiques
- Expérimenter un service de transport de vélos dans les bus



# Projet de stratégie cyclable départementale

## Axe 3 : Soutenir les territoires cyclables partout en Haute-Garonne



Un soutien technique et financier du CD31 pour les réseaux cyclables d'intérêt territorial porté par les intercommunalités ou les communes compétentes



### Mesures phares

- **Formaliser un travail partenarial au plus près du territoire** dans une logique de co-construction des projets et d'engagement mutuel afin d'assurer une cohérence spatiale et temporelle des actions
- **Elaborer une cartographie départementale** des réseaux cyclables



### Tentons l'expérience dans le 31 : piste de réflexion

Mise en place d'un « parcours collégien éco-responsable »

Amélioration des accès aux collèges à vélo (sécurisation), installation de parcs à vélos, incitation à l'usage



# Projet de stratégie cyclable départementale

## Axe 4 : Promouvoir la pratique cycliste pour tous en Haute-Garonne



**Communiquer et sensibiliser** pour convaincre des vertus du vélo et favoriser le report modal

**Faire de la mobilité un levier pour l'inclusion sociale**

(égalité femme-hommes, jeunes, seniors, personnes en situation de handicaps et personnes en recherche d'emploi)



### Mesures phares

- **Favoriser l'émergence d'une culture vélo en lien avec les associations** sur plusieurs niveaux de sensibilisation (réparation, remise en selle, sécurité,...)
- **Développer une campagne de communication spécifique vélo**
- **Concevoir en 2021 un outil pédagogique sur l'éco-mobilité**
- **Encourager la pratique du vélo pour tous**



### Tentons l'expérience dans le 31: pistes de réflexion

- S'appuyer sur le tissu associatif pour proposer des tests d'utilisation de vélos ou de VAE pour des trajets domicile -travail



## Axe 5 : Actionner le dialogue citoyen pour une mobilité concertée



Les échanges permettront de nourrir les projets du Département qui répondront mieux aux attentes des usagers. La connaissance du terrain des usagers est primordiale pour réaliser des aménagements cyclables qui seront appréciés.



Une concertation tout au long des projets pour une co-construction

Être acteur dans le partage et la diffusion des connaissances et expériences

### Mesures phares

2 outils au service de la stratégie cyclable départementale :

- la « **Fabrique** » des mobilités cyclables ou **Comité Vélo**

Son rôle : concertation avec les associations sur les projets de réseaux, les conditions de réussite et les aspects techniques des projets vélos pour éclairer les décisions

- **Des concertations publiques et des ateliers participatifs territoriaux** pour participer à la construction des projets spécifiques



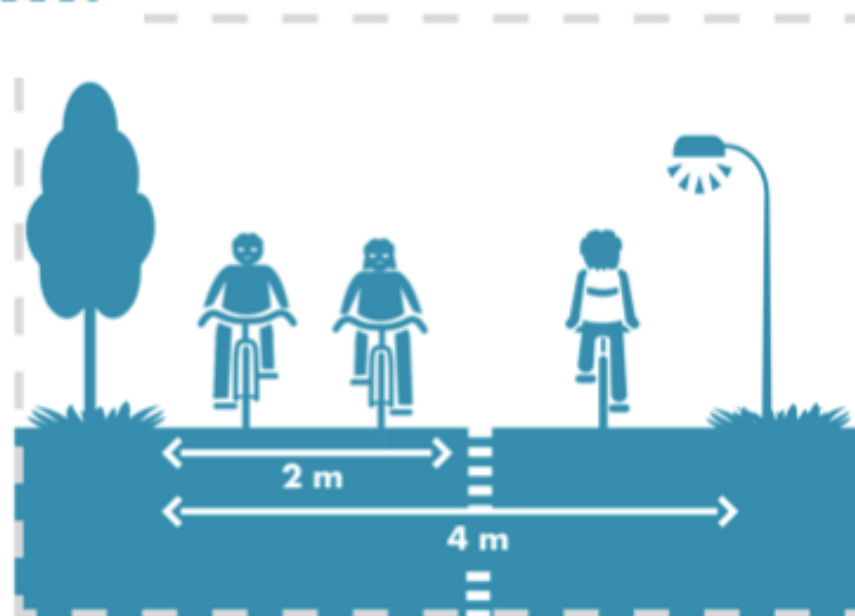


# Projet de stratégie cyclable départementale

## Point avancement réseau express vélo

d'ici fin **2025**

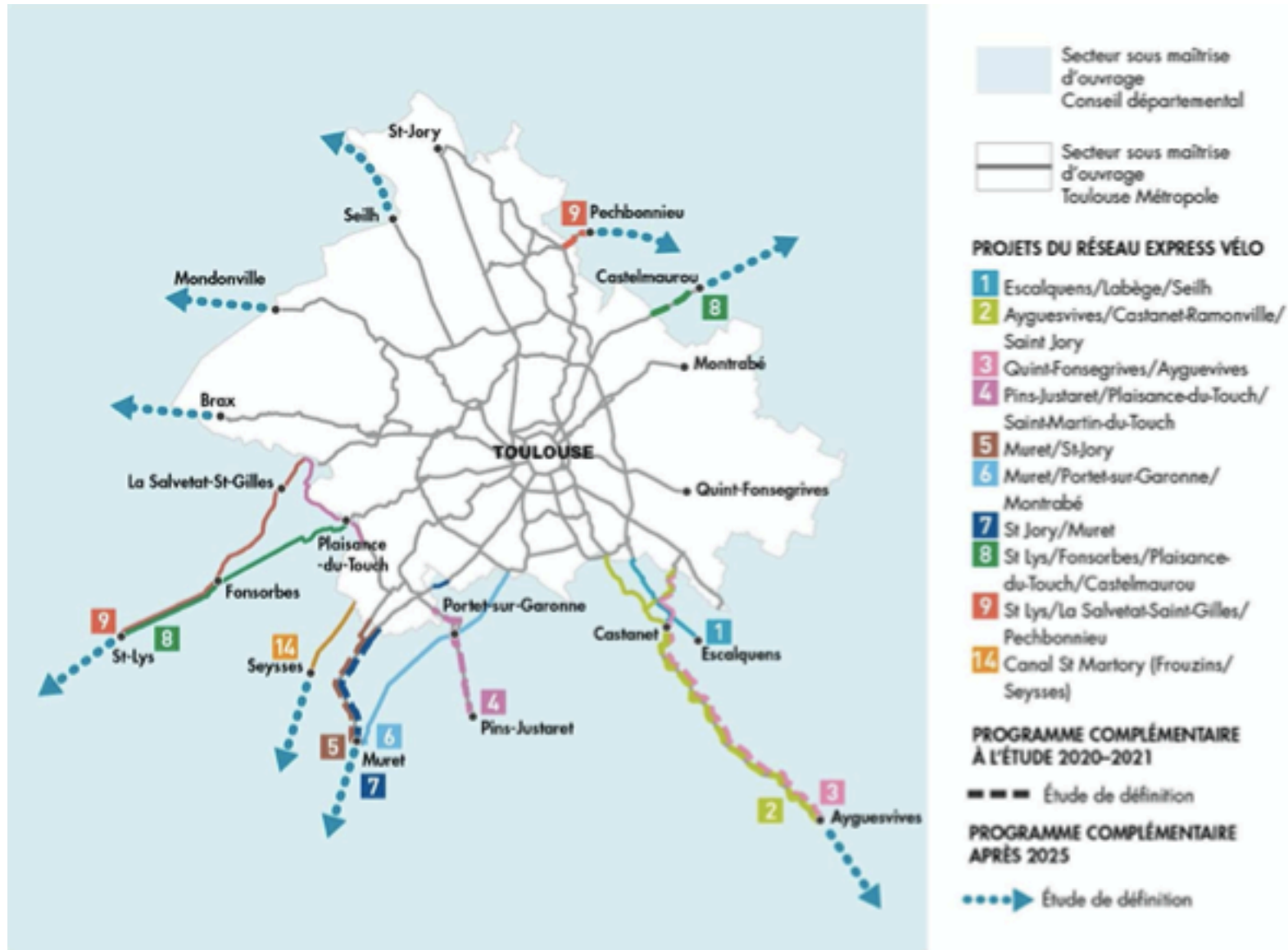
Création de  
**51 km** de **REV**





# Projet de stratégie cyclable départementale

## Point avancement réseau express vélo



## Avancement des projets de REV

REV 1	Escalquens – Labège / Seilh	5,5 km	Etudes AVP + Environnement lancée en mai 2020 Concertation : démarrage 27 août 2020,
REV2	Ayguevives - Castanet - Ramonville -Toulouse (canal du Midi)	5,2 km	Etude Préliminaire réalisée en 2018 Concertation institutionnelle en cours
REV 4	Pins Justaret - Portet - Plaisance du Touch (D42) – La Salvetat / Colomiers	4 km	Etudes AVP : lancement septembre 2020. Concertation : démarrage 26 août 2020
REV 6	Muret -Roques - Portet / Toulouse	11,6 km	Concertation publique : fait ( septembre 2019). Bilan en atelier territorial : octobre 2020. Etudes AVP : lancement septembre 2020
REV 8	Saint Lys - Fonsorbes - Plaisance / Tournefeuille	12 km	Etudes AVP : lancement septembre 2020 Concertation : démarrage 26 août 2020
REV 9	Saint - Lys - Fonsorbes -La Salvetat - Colomiers	8,7 km	Etudes AVP : lancement septembre 2020 Concertation : démarrage 26 août 2020
REV 14	Saint-Martory - Le Fousseret- Lherm - Seysses - Frouzins - Cugnaux	4 km	Etudes AVP : lancement septembre 2020 Concertation : à caler

## Le Conseil départemental, maître d'ouvrage d'un réseau d'itinéraires cyclables structurants de loisir

### Piémont Pyrénéen / Vallée du Salat

Juillet 2020 : mise en service de la section His Castagnède

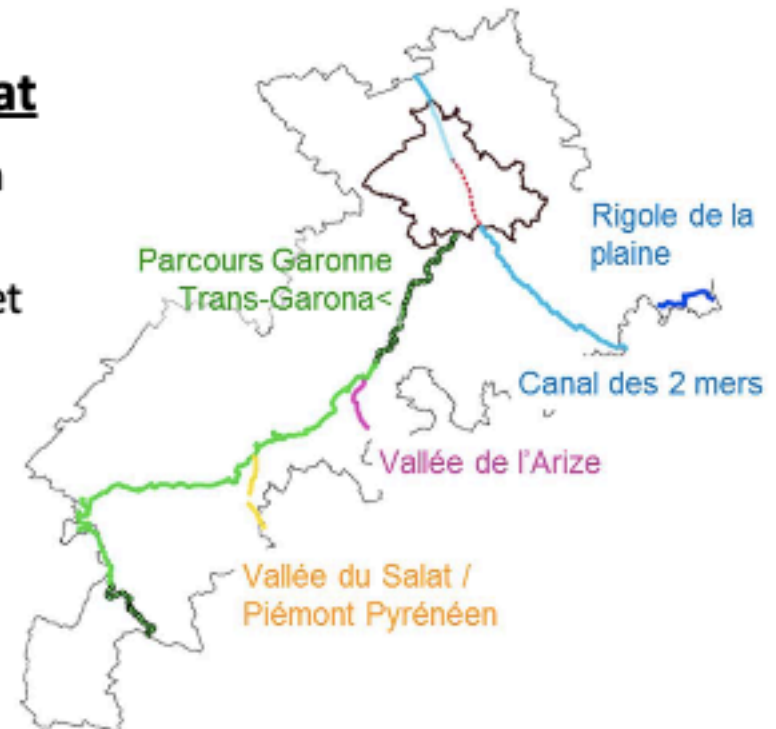
18 septembre 2020 à 17h : inauguration et découverte de la section

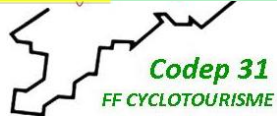
### Trans-Garona

Mai 2021 : finalisation de la section sud Cierp-Gaud/Fos

Section Nord Marquefave / Portet : instruction par les services de l'Etat du dossier DUP et autorisation environnementale

Enquête publique en avril 2021 pour travaux prévus courant 2022





## Composition du comité vélo départemental

### Composition :

**Mobilités actives :** 2Pieds 2Roues, Maison du Vélo, Ateliers de la vélorution Toulouse, 60 millions de piétons 31, Rue de l'avenir  
Délégation départementale fédération française cyclisme, association Vélo à St Go

**Transports :** AUTATE (association usagers transports agglomération toulousaine)

**Acteurs tourisme :** Haute-Garonne Tourisme

**Organismes divers :** Ademe

### Rôle du Comité vélo :

- Lieu de rencontre élus/associations/services
- Espace consultatif sur les projets



## Composition du comité vélo départemental « la Fabrique des Mobilités » et modalités de fonctionnement

### 3 commissions thématiques envisagées :

#### Développer le réseau cyclable du quotidien :

associations mobilités actives, transports

#### Tourisme apaisé : Consolider le réseau cyclable de loisir

associations mobilités actives, acteurs tourisme

### Promotion de la pratique du vélo pour tous :

associations mobilités actives, transports



# de stratégie cyclable départementale



## Suites à donner :



### Réunions des commissions thématiques :

- fin septembre/début octobre 2020 : premières réunions
- un questionnaire pour alimenter les premières réunions

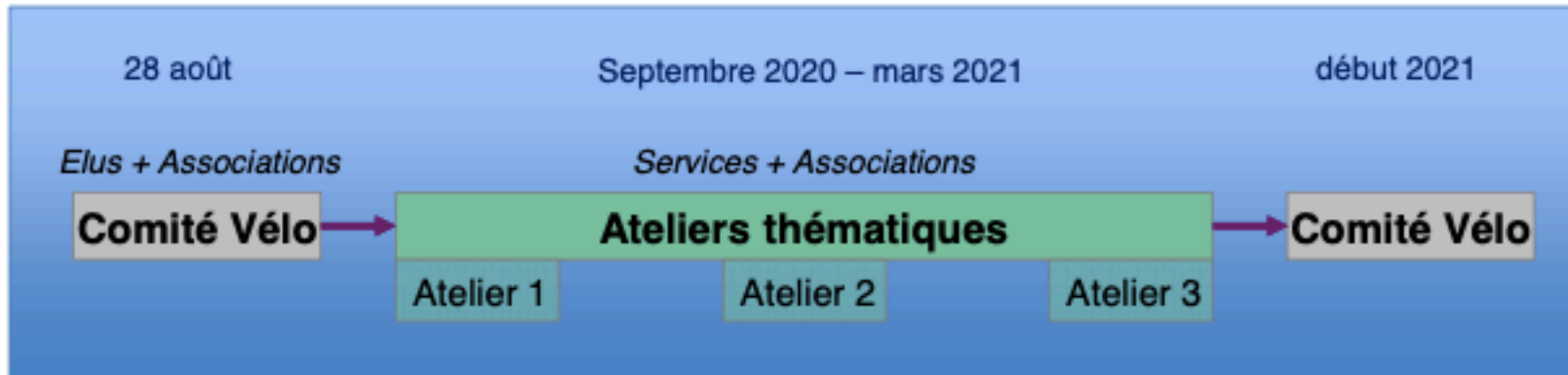


### Comité Velo :

- 2 réunions par an
- prochaine réunion : *à caler*



### Les ateliers territoriaux pendant la durée du projet





# *Réunion des présidents*

---

## *Questions diverses*





# *Réunion des présidents*

---

***Merci pour votre attention***

