

Une Pirinexus en demi-teinte

La présentation du parcours catalan Pirinexus, faite par Michel Savarin dans la revue Cyclotourisme de février 2015, m'avait mis « l'eau à la bouche ». Le calendrier du club étant chargé en 2016, cette randonnée fut programmée pour 2017.

Une Pirinexus en demi-teinte parce-que nous n'avons pas pu profiter de ses voies vertes et véloroute pour deux raisons : une mauvaise météo et une erreur de pneumatique.

Le premier et quatrième jour furent ensoleillés, mais la pluie et la neige nous obligèrent à raccourcir les deuxième et troisième étapes.

Nous sommes partis avec des vélos équipés de pneus de 23 mm ; une erreur sur des pistes en terre battues, devenues impraticables par temps de pluie.

Malgré ces déconvenues, nous garderons un bon souvenir de ce voyage grâce à l'accueil des Catalans.

Mardi 25 avril : descente à pieds du col de Pinassars

Il est 10h15 lorsque notre groupe de 6 cyclos quitte Le Boulou pour la Catalogne sous un chaud soleil. Nous empruntons la voie verte dès le franchissement de la rivière Le Tech.

Les 4 derniers kilomètres permettant d'arriver au col de Pinassars sont effectués sur un chemin roulant ; puis, la descente sur la Catalogne relève de chemins dignes de circuit VTT présentant des pentes au revêtement non stabilisé de plus de 20%, que nous franchissons à pieds. Nous évitons le trafic routier de La Jonquera en passant par le centre-ville ; un dernier effort est nécessaire pour sortir de la vallée et arriver dans le tranquille village de Capmany pour déjeuner dans une auberge où nous retrouvons nos deux compagnes de voyage, qui transportent nos bagages.

L'après-midi est plus tranquille, les chemins et les voies partagées se succèdent. Nous passons derrière le site archéologique de Castello d'Empuriès, que nous pouvons admirer de la voie verte, qui longe la côte méditerranéenne.

Il est 19h00 lorsque nous arrivons à notre hôtel situé à la sortie de l'Escala. Un établissement 3 étoiles comprenant une piscine, que nous laissons de côté à cause du vent froid, qui ne nous a pas quitté de l'après-midi.

L'hôtelier a mis un jet d'eau à notre disposition pour nettoyer nos vélos et enlever la terre projetée par le passage à gué de cours d'eau et la poussière des chemins.

89 km et 864 m de dénivelé ont été parcourus

Mercredi 26 avril : matinée pluvieuse, visite de Gérone

Nous partons sous une pluie fine, il est 9h35, nous laissons la voie Pirinexus pour les routes au revêtement stable. Première pause et visite du village de Bellcaire d'Emporda où nous retrouvons nos deux compagnes. Une forte pluie nous oblige à nous abriter à la sortie du village ; à l'unanimité, nous basculons sur le plan B : rejoindre directement Gérone. Les 39 km restant sont effectués sous la pluie, avec une pause-café à mi-parcours pour nous nous réchauffer. L'hôtel est situé dans le centre de Gérone, que nous rallierons sans trop de difficultés grâce à nos GPS.

Il est 15h30 lorsque nous quittons le restaurant, il ne pleut plus, aussi nous partons pour la visite de la ville et une promenade pédestre sur les remparts. Soirée tapas dans le centre-ville avant de regagner notre hôtel.

Seulement 48 km et 282 m de dénivelé

Jedi 27 avril : neige et journée de transfert

Petite pluie à 8h35, lorsque nous quittons Gérone. Nous progressons sur des routes présentant de longues lignes droites à forte circulation. Il y a très peu de routes secondaires autres que des routes ou chemins en terre battue. Le froid a pris possession des extrémités de nos mains et de nos doigts de pieds, la pluie tombe sans interruption, aussi nous nous arrêtons au bout de 20 km dans un café du village d'Anglès. Nouveau conciliabule, nouveau plan B ; nous contactons nos compagnes pour

qu'elles nous rejoignent. Nous avons décidé d'effectuer un transfert jusqu'à Olot, ville où nous avons prévu de déjeuner. Deux allers et retour de 42 km seront nécessaires pour transporter les 6 vélos et les 6 cyclos. Au coll d'En Bas, franchi avant d'arriver à Olot, la pluie s'est transformée en neige, les arbres sont saupoudrés de blanc.

Le gérant du restaurant « B Crek », situé à l'entrée de la ville, parle français et nous accueille chaleureusement ; il met une salle à notre disposition pour entreposer nos bagages et nos vélos. Il nous informe que le Collada de Santigosa (1073 m) que nous devons franchir l'après-midi, est enneigé ; aussi, nous décidons de faire étape à Olot. La pluie a cessé de tomber après déjeuner, nous pouvons rejoindre à vélo l'hôtel que le restaurateur nous a réservé. C'est un hôtel situé dans un parc boisé, type demeure de charme, mais à un prix très raisonnable.

La pluie ayant diminué d'intensité, nous pouvons aller nous promener jusqu'au centre d'Olot. Seulement 20 km et 81 m de dénivelé

Vendredi 28 avril : retour en France sous le soleil

Le ciel est bien bleu et la température voisine le 1°C lorsque nous partons à 8h35. Nous avons dû modifier le circuit pour rejoindre celui du dernier jour. Nous passons par le tranquille et agréable coll de Capsacosta (870 m) pour arriver à Sant Pau de Seguries et retrouver le tracé initial.

Pause-café à Camprodon avant d'attaquer la montée du col d'Ares (1 519 m). La température reste fraîche malgré le soleil à cause du vent froid. Nous trouvons la neige en bordure de la route et nos deux compagnes en haut du col. Nous pouvons profiter d'une vue magnifique sur des Pyrénées entièrement dégagées de nuages.

Descente prudente jusqu'à Prats-de-Mollo où un restaurateur a accepté de nous servir après 14h00. Moment de détente sur la place de l'hôtel de ville, en plein air, réchauffé par le soleil. Il est 15h30 lorsque nous repartons, il reste 44 km de descente pour arriver à Le Boulou, que nous atteindrons à 17h30.

110km et 1 423 m ont été parcourus

Epilogue

Nous n'avons pas pu effectuer pleinement le parcours catalan Pirinexus et visiter les petits villages que nous avions prévus.

Partout nous avons reçu un accueil chaleureux, les hébergements et la restauration furent de qualité et à un prix très raisonnable.

C'est pour cette raison que nous garderons un bon souvenir de ce voyage.

Conseils aux futurs candidats de Pirinexus :

- 1- S'assurer d'une bonne météo – ne pas partir après une période pluvieuse pour éviter des chemins boueux.
- 2- Equiper son vélo de pneus de 25 mm ou mieux de 28 mm.